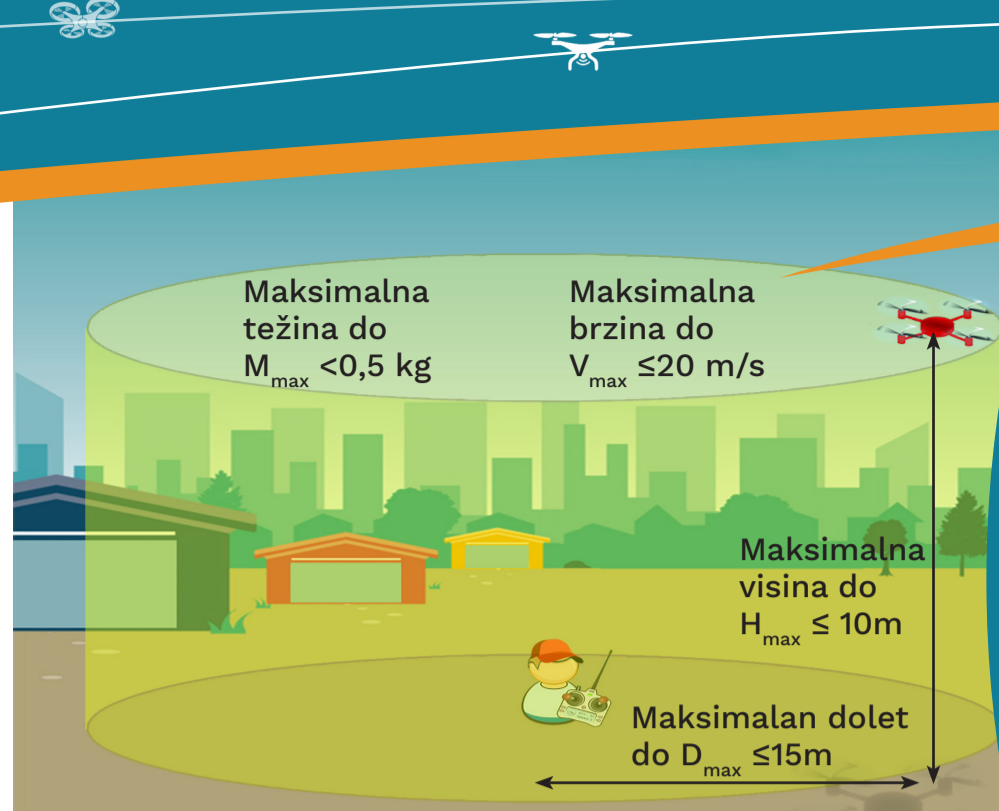




**Ti upravljaš
bespilotnim
vazduhoplovom**

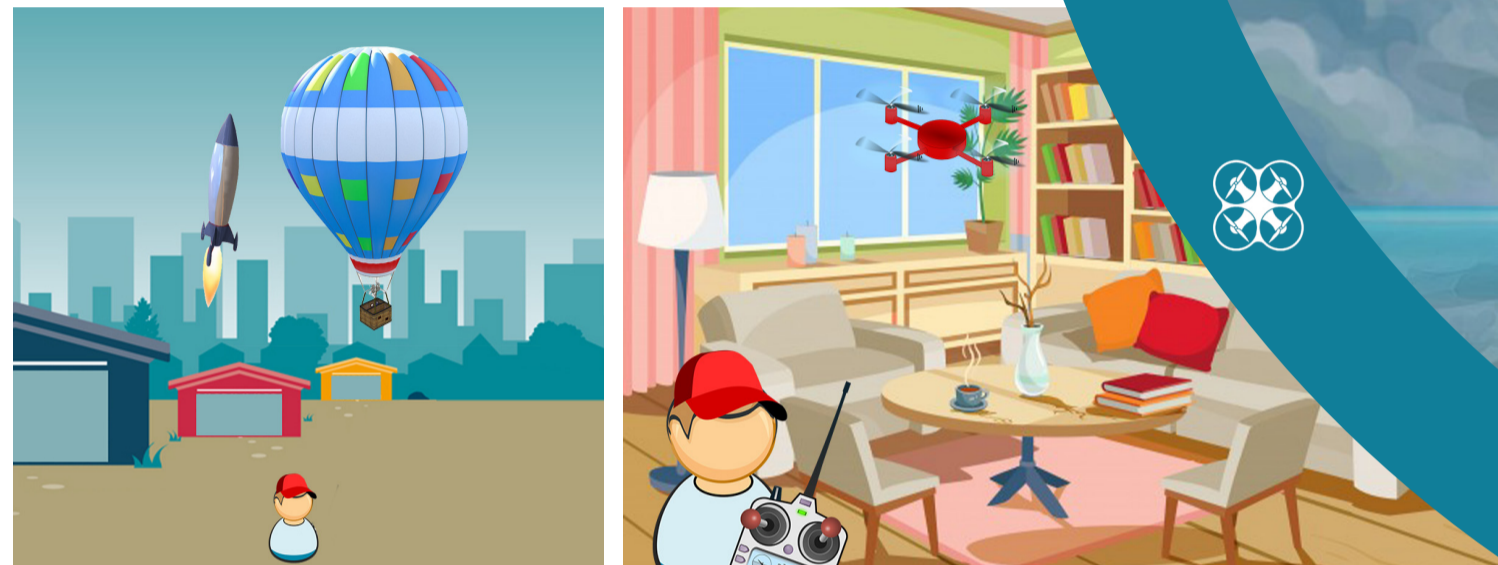
**Važno je da
znaš da je
odgovornost za
bezbednost tvoja**





Slobodno se može koristiti bespilotni vazduhoplov ako je lakši od 0,5 kg, sporiji od 20 m/s, može da odleti ne više od 15 m od tebe, kao i da se podigne maksimalno 10 m od tla.

Zapamti! Ti si odgovoran za svoju i tuđu bezbednost



Ukoliko planiraš da puštaš ili lansiraš nešto što nije upravljivo i što nije bespilotni vazduhoplov, razmotri sve potrebne saglasnosti za takvu aktivnost. Ukoliko planiraš da bespilotni vazduhoplov koristiš u zatvorenom prostoru, kao i unutar otvorenog objekta, konsultuj propise.

Pre nego što počneš, odgovorno prouči propise koji se primenjuju u Republici Srbiji zato što si odgovoran za svoju i tuđu bezbednost!



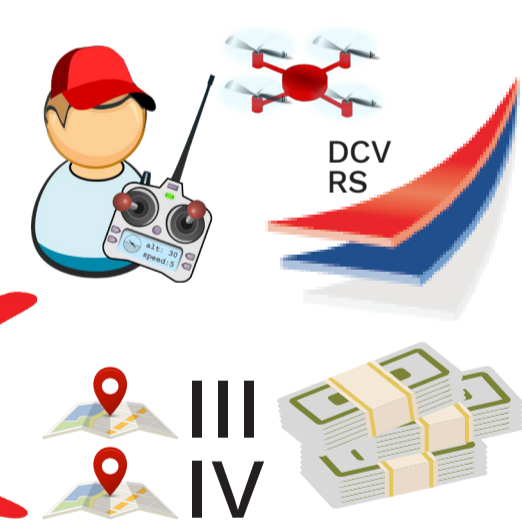
>150kg
Zabranjena je upotreba bespilotnih vazduhoplova težih od 150 kg



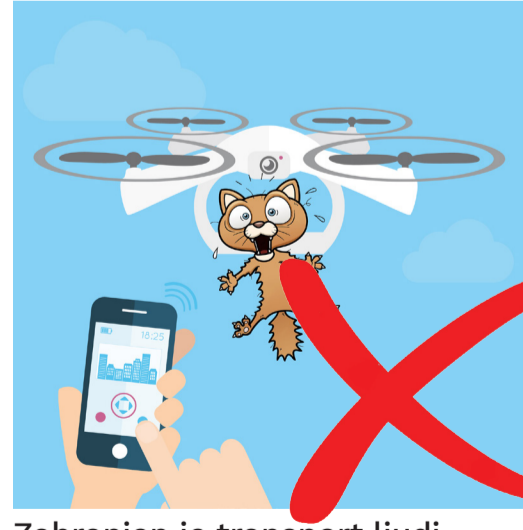
Zabranjeno je izbacivanje predmeta i tečnosti i nošenje spoljnog tereta



Na upravljaj bespilotnim vazduhoplovom iz vozila u pokretu



Ne koristi bespilotni vazduhoplov u privredne svrhe u rejonima III i IV bez odobrenja DCV



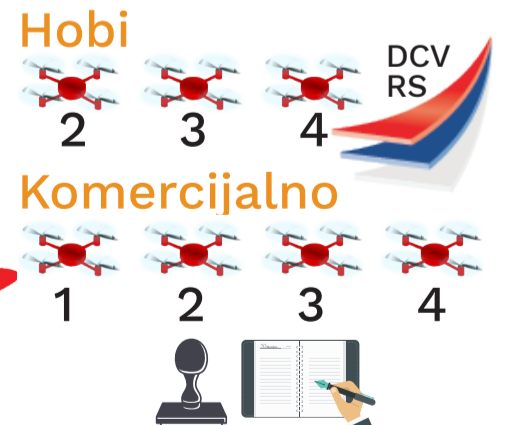
Zabranjen je transport ljudi, životinja i opasnih materija



Ne koristi bespilotni vazduhoplov kojim potpuno upravlja računar



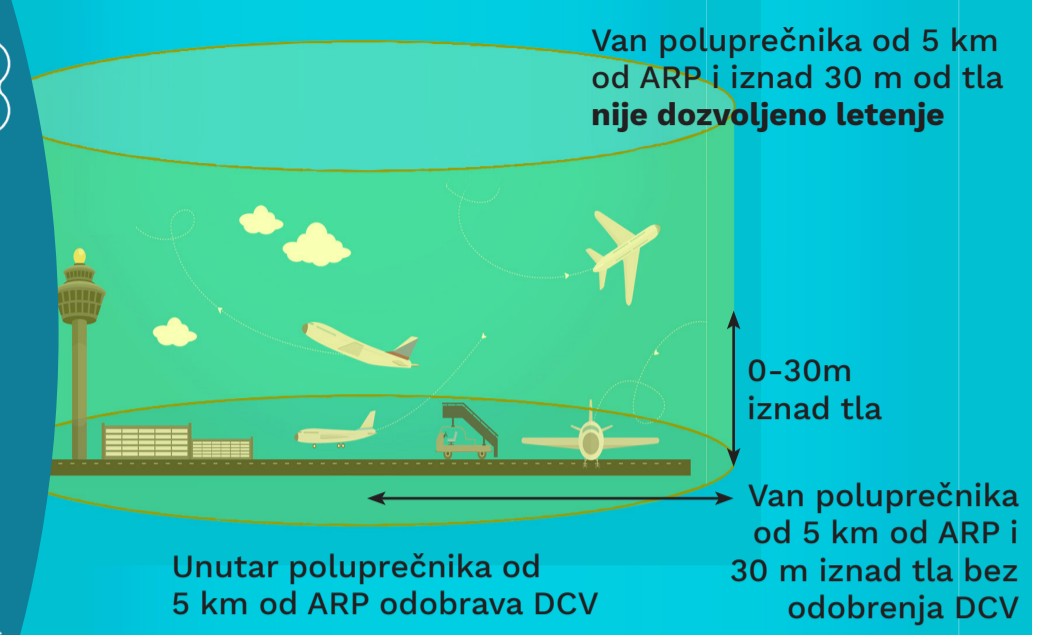
Upravljaj samo jednim bespilotnim vazduhoplovom



U evidenciji DCV upisuju se bespilotni vazduhoplovi kategorije 2, 3 i 4 za neprivredne svrhe i sve kategorije za privredne svrhe



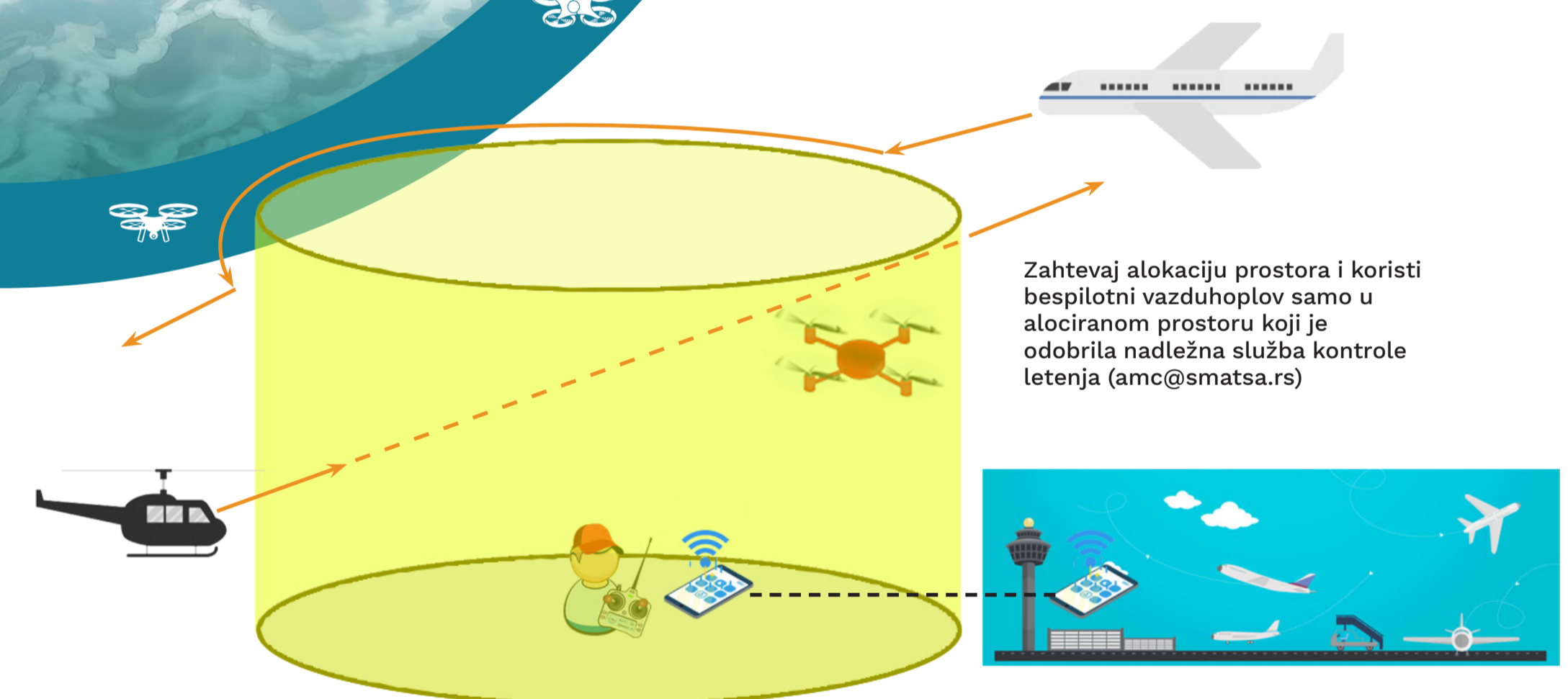
D klasa vazdušnog prostora



*ARP (aerodrome reference point) aerodromska referentna tačka centralna tačka aerodroma, geometrijski centar svih raspoloživih poletno-sletnih staza

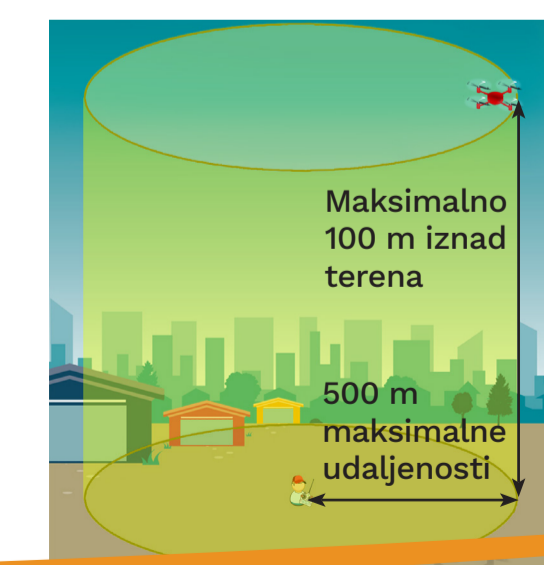
Ukoliko je potrebno, osim odobrenja DCV-a, pribavi i dozvole ostalih nadležnih državnih organa. Za svako video-snimanje ili fotografisanje iz vazduha, **OBAVEZNO** je i odobrenje Ministarstva odbrane Republike Srbije. Za svako letenje stranog bespilotnog vazduhoplova u vazdušnom prostoru Republike Srbije **OBAVEZNO** je i odobrenje Ministarstva odbrane Republike Srbije!

OBAVEZNO PROUČI PROPISE!



Upravljaj bespilotnim vazduhoplovom tako da ostane u alokacionom vazdušnom prostoru tokom leta. Budi uvek dostupan nadležnoj jedinici kontrole letenja i postupi po njihovim instrukcijama.

Planiraj letenje i koristi dostupne vazduhoplovne informacije, čitaj AIP, učitaj ovaj KMZ fajl (http://www.cad.gov.rs/upload/bespilotni/RPAS_LY.kmz) u svoj Google Earth. **ZAPAMTI, ODGOVORAN SI!**



Koristi bespilotni vazduhoplov tako da ne ugrožavaš život, zdravlje i imovinu ljudi, kao i javni red i mir. **ZABRANJENO** je letenje bespilotnih vazduhoplova na rastojanjima većim od 500 m od lica koje njim upravlja. **ZABRANJENO** je letenje bespilotnih vazduhoplova na visinama većim od 100 m iznad tla, osim ako imaš odobrenje DCV!



Upravljaj tako da bespilotni vazduhoplov nikad nije udaljen manje od 30m od ljudi koji se nalaze u rejonu letenja.



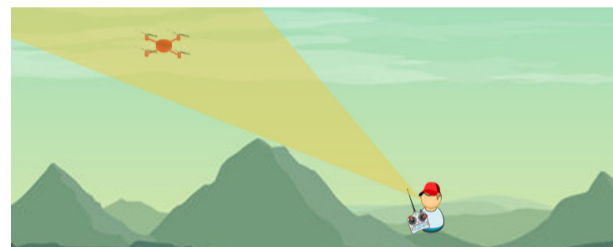
Planiraj letenje tako da bespilotni vazduhoplov uvek bude na horizontalnoj udaljenosti većoj od 500 m od infrastrukturnih objekata, državnih i ostalih ustanova, saobraćajnih sredstava i slično, osim ako postoji odobrenje vlasnika ili korisnika objekta!



Područje Grada Beograda je uslovno zabranjena zona (LYR-8) i letenje bespilotnih vazduhoplova u ovoj zoni je dozvoljeno u skladu sa Naredbom o određivanju uslovno zabranjene zone LY R8 Beograd i uslovima za odvijanje letenja u uslovno zabranjenoj zoni LY R8 Beograd.

Planiraj letenje i koristi dostupne vazduhoplovne informacije, čitaj AIP, učitaj ovaj KMZ fajl (http://www.cad.gov.rs/upload/bespilotni/RPAS_LY.kmz) u svoj Google Earth.

ZAPAMTI, ODGOVORAN SI!



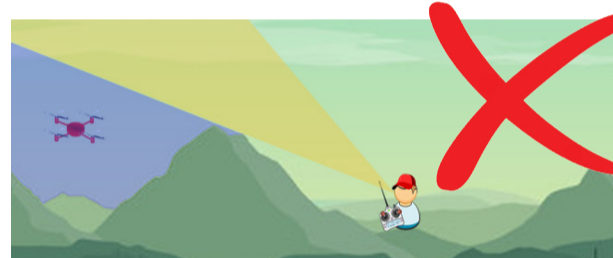
Letenje bespilotnih vazduhoplova noću je **ZABRANJENO!**

Bespilotni vazduhoplov tokom leta mora biti u vidnom polju lica koje njim upravlja.

Planiraj letenje tako da uzmeš u obzir prepreke u rejonu letenja, kao i meteorološke uslove koji utiču na vidljivost tokom leta (oblaci, magla, padavine, vetar i slično)

Upravljanje bespilotnim vazduhoplovom koji je van vidnog polja je opasno.

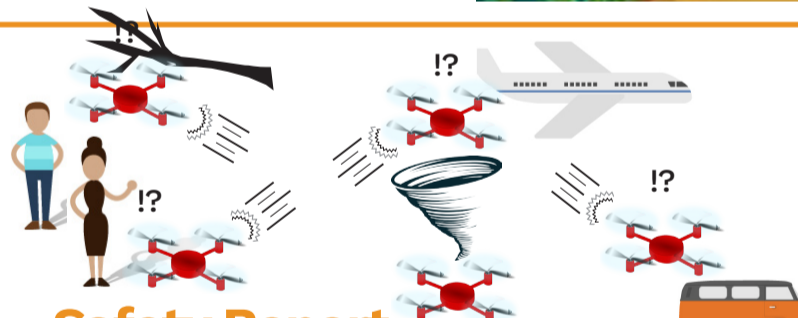
NE ZABORAVI DA SI TI ODGOVORAN ZA BEZBEDNOST LETA BESPILOTNOG VAZDUHOPLOVA KOJIM UPRAVLJAŠ!



Pre nego što započneš upravljanje bespilotnim vazduhoplovom, razmisli o svom psihofizičkom stanju!

Umor, stres, alkohol i pojedine vrste lekova znatno umanjuju tvoje sposobnosti (motoriku i rasuđivanje)!

TI SI ODGOVORAN ZA BEZBEDAN LET BESPILOTNOG VAZDUHOPLOVA!



Safety Report

Prijavi Direktoratu svaki događaj koji je nastao upotrebom bespilotnog vazduhoplova, a koji je mogao da ugrozi ili je ugrozio bezbednost vazdušnog saobraćaja, kao i bezbednost lica i imovine na zemlji.

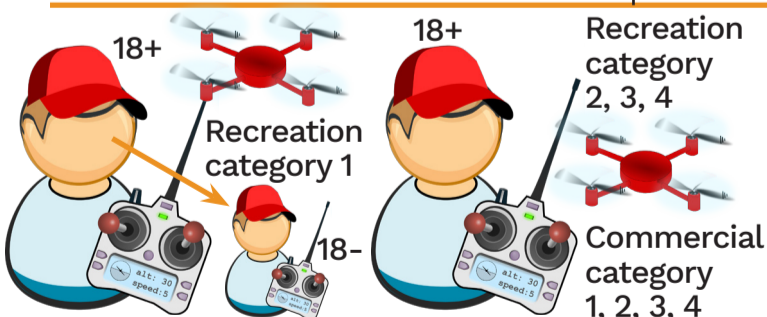
ODGOVORAN SI ZA TO!



Pre započinjanja letenja **OBAVEZNO** se uveri u ispravnost sistema bespilotnog vazduhoplova!

Obavezno održavaj bespilotni vazduhoplov u skladu sa uputstvima proizvođača.

NE ZABORAVI DA SI TI ODGOVORAN ZA BEZBEDAN LET BESPILOTNOG VAZDUHOPLOVA!



Bespilotnim vazduhoplovom koji se koristi u privredne svrhe može upravljati samo punoletno lice.

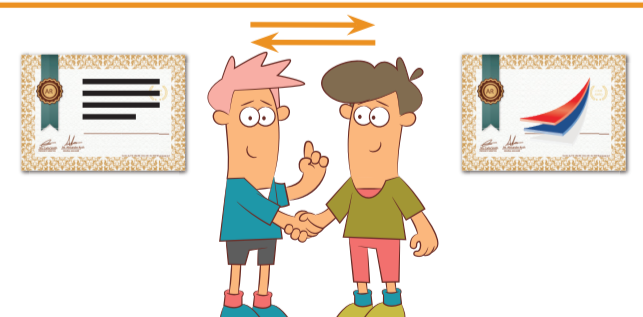
Bespilotnim vazduhoplovom koji se koristi u neprivredne svrhe kategorije 2, 3 i 4 može upravljati samo punoletno lice.

Bespilotnim vazduhoplovom koji se koristi u neprivredne svrhe kategorije 1 može upravljati maloletno lice pod nadzorom punoletnog lica



Prilikom upravljanja bespilotnim vazduhoplovom lice koje upravlja mora da poseduje sledeću dokumentaciju:

- uputstvo proizvođača za upravljanje bespilotnim vazduhoplovom,
- original ili overenu kopiju odobrenja DCV ako je potrebno,
- akt o prihvatanju izjave o osposobljenosti,
- Potvrdu o položenoj proverji znanja.



DCV prihvata sertifikat o osposobljenosti koji je izdat od nadležnog organa druge države, u suprotnom strani operater bespilotnog vazduhoplova i strano lice koje upravlja bespilotnim vazduhoplovom ne može koristiti bespilotni vazduhoplov na teritoriji Republike Srbije.